



ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO

2016



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA





Estatísticas de Acidentes de Viação, 2016

Estatísticas de Acidentes de viação, 2016

© 2017 Instituto Nacional de Estatística – Moçambique

Reprodução autorizada, excepto para fins comerciais, com indicação da fonte bibliográfica

PRESIDÊNCIA

Rosário Bernardo Francisco Fernandes

Presidente

Manuel da Costa Gaspar

Vice-Presidente

Valeriano da Conceição Levene

Vice-Presidente

Ficha técnica**Título:**

Estatísticas dos Acidentes de viação, 2016

Editor:

Instituto Nacional de Estatística

Direcção de Estatísticas Demográficas, Vitais e Sociais
5º Andar

Av. 24 de Julho, nº 1989, Caixa Postal 493. Maputo

Telefones: +25821305529

Fax: +258 21305529

E-Mail: info@ine.gov.mz

Homepage: www.ine.gov.mz

Direcção:

Cassiano Soda Chipembe

Produção:

Jonas Gonçalves Nassabe e Francisco Manguana

Colaboração:

Carlota Manjate, Mussagy Ibraimo, Teixeira Mandlate

Análise de Qualidade

Cassiano Soda Chipembe

Revisão e Controle de Qualidade

Laura Duarte e Dionisia Khossa

Design e Grafismo:

Mário Chivambo

Difusão:

Instituto Nacional de Estatística

Índice

1. INTRODUÇÃO.....	5
1.1. Descrição Geral do País	6
Quadro 1.1 População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique 2016.....	6
1.2. Parque Automóvel.....	7
Gráfico 1.1 Veículos automóveis, Moçambique 2011 - 2016.....	7
Gráfico 1.2 Veículos automóveis por tipo, Moçambique 2016.....	7
Gráfico 1.3 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província, 2016	8
1.3. Rede de Estradas	8
Gráfico 1.4 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície segundo província, 2015	8
2. ACIDENTES REGISTADOS PELAS AUTORIDADES POLICIAIS.....	9
Gráfico 2.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2011 – 2016.....	9
Gráfico 2.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2015-2016.....	9
Gráfico 2.3 Média diária de acidentes registados pelas autoridades policiais por província, 2015-2016	10
Gráfico 2.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia segundo província, 2016	10
Gráfico 2.5 Distribuição percentual dos acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2015-2016.....	11
Gráfico 2.6 Distribuição percentual por tipo de acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2016	11
Gráfico 2.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2015-2016	12
Gráfico 2.8 Distribuição percentual por tipo de acidentes rodoviários registados pela Polícia, Moçambique 2016	12
Gráfico 2.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2014-2016	13
Quadro 2.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia segundo província, 2014-2016	13
3. VÍTIMAS DE ACIDENTES E GRAU DE GRAVIDADE.....	14
Gráfico 3.1 Vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2011-2016.....	14
Quadro 3.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes segundo província, Moçambique 2011-2016.....	14
Gráfico 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia por tipo de gravidade, Moçambique 2011 – 2016.....	15
Quadro 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidentes registados pela Polícia por tipo de gravidade, segundo província, Moçambique 2014-2016.....	15
Quadro 3.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes registados pela Polícia por tipo de acidente, segundo grau de gravidade, Moçambique 2016.....	16
Gráfico 3.5 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2011-2016	16
4. GLOSSÁRIO.....	17

1. INTRODUÇÃO

Acidentes são acontecimentos fortuitos súbitos que podem ocorrer no meio rodoviário, marítimo, ferroviário ou aéreo, e deles resultam vítimas humanas e materiais. No País os acidentes de viaçãotêm estado a aumentar, como resultado de crescimento acelerado do parque automóvel, características do condutor do veículo, o estado de vias de acesso, o estado do ambiente e de conservação dos veículos, entre outros.

Esta publicação, apresenta informação sobre acidentes registados e respectivas consequências e está estruturada da seguinte forma: descrição geral do País, parque automóvel, acidentes registados pelas autoridades policiais, vítimas de acidentes e grau de gravidade.

Os dados para a produção desta publicação foram recolhidos pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), a partir dos inquéritos mensais aos comandos provinciais da Polícia. Os capítulos 2 e 3, não incluem a informação de Maputo Cidade para os anos de 2015 e 2016 por não ter sido enviada ao INE até a data da finalização da publicação.

O Instituto Nacional de Estatística agradece ao Ministério do Interior através dos comandos provinciais, cuja colaboração se traduziu no fornecimento atempado da informação estatística, tornando assim possível a realização da publicação e manifesta a sua disponibilidade para receber críticas e sugestões dos utilizadores para aprimorar a apresentação da publicação.

1.1. DESCRIÇÃO GERAL DO PAÍS

Moçambique tem uma superfície terrestre de 799 380 km², uma população estimada em cerca de 26,4 milhões de habitantes¹ e uma densidade populacional de 34 habitantes por quilómetro quadrado.

A Província do Niassa apresenta a maior superfície e a menor densidade populacional de 13,3 habitantes por cada km² e as províncias de Zambézia e Tete com 46,9 e 26,0 por cada km² respectivamente.

Maputo Cidade com estatuto de província, tem a maior densidade populacional com cerca de 4 244 habitantes por km².

Quadro 1.1 População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique 2016

Províncias	População 2016	Superfície (em Km2)	Densidade (Hab. /Km2)
Total	26 423 623	799 380	33,1
Niassa	1 722 148	129 056	13,3
Cabo Delgado	1 923 264	82 625	23,3
Nampula	5 130 037	81 606	62,9
Zambézia	4 922 651	105 008	46,9
Tete	2 618 913	100 724	26,0
Manica	2 001 896	61 661	32,5
Sofala	2 099 152	68 018	30,9
Inhambane	1 523 635	68 615	22,2
Gaza	1 442 094	75 709	19,0
Maputo Província	1 782 380	26 058	68,4
Maputo Cidade	1 257 453	300	4 191,5

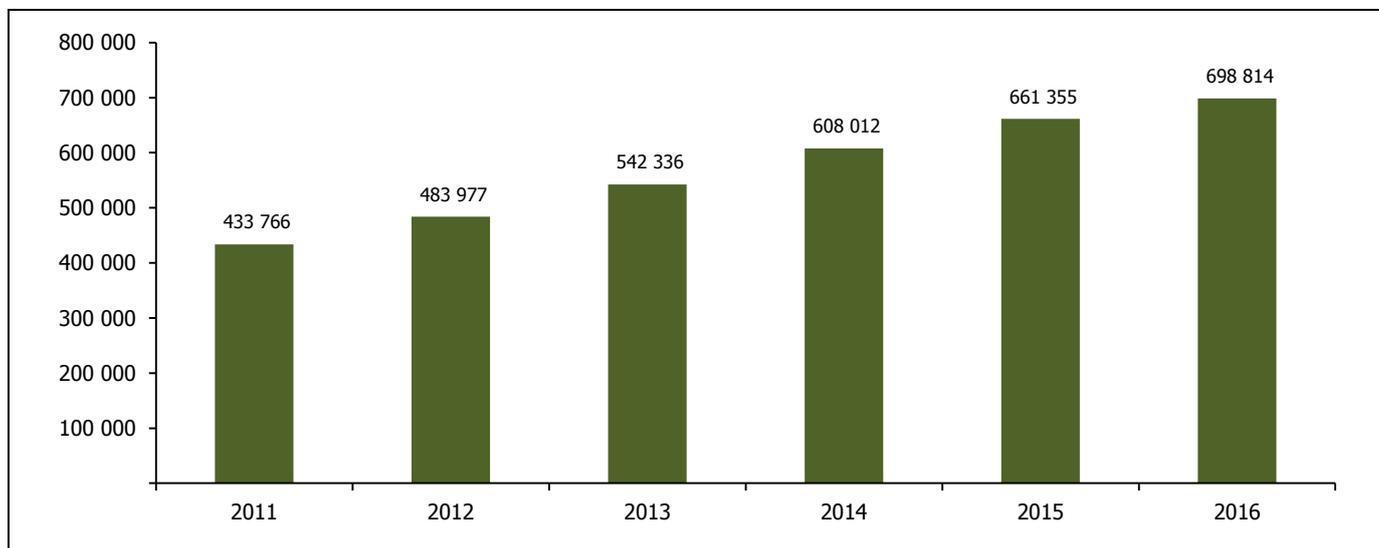
Fonte: INE- Projecções Anuais da População Total, Urbana e Rural, 2007 – 2040

¹ Fonte: Projecções Anuais da População Total, Urbana e Rural, Moçambique, 2007-2040

1.2. Parque Automóvel

Segundo o Gráfico 1.1, o parque automóvel aumentou consideravelmente ao passar de mais de 430 mil veículos em 2011 para mais de 690 mil em 2016.

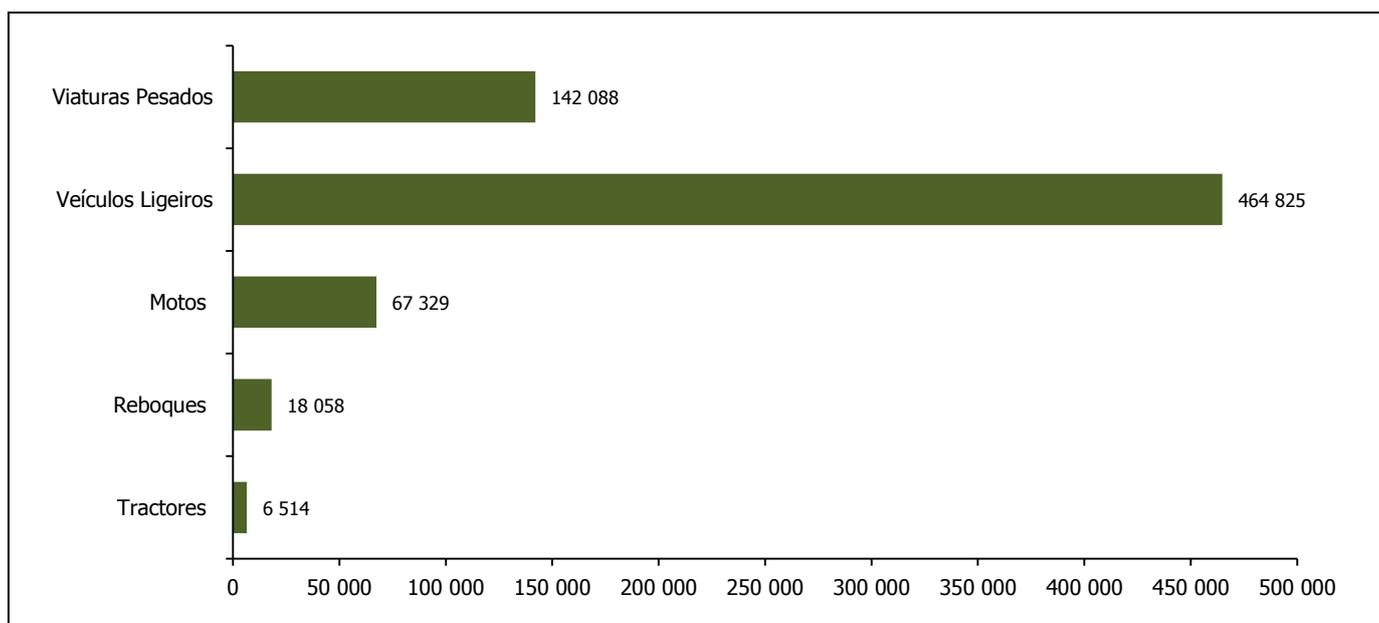
Gráfico 1.1 Veículos automóveis, Moçambique 2011 - 2016



Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários

De um total de 698814 veículos registados no parque automóvel em 2016, 67% são ligeiros, 20% viaturas pesadas e 1% tractores (Gráfico 1.2).

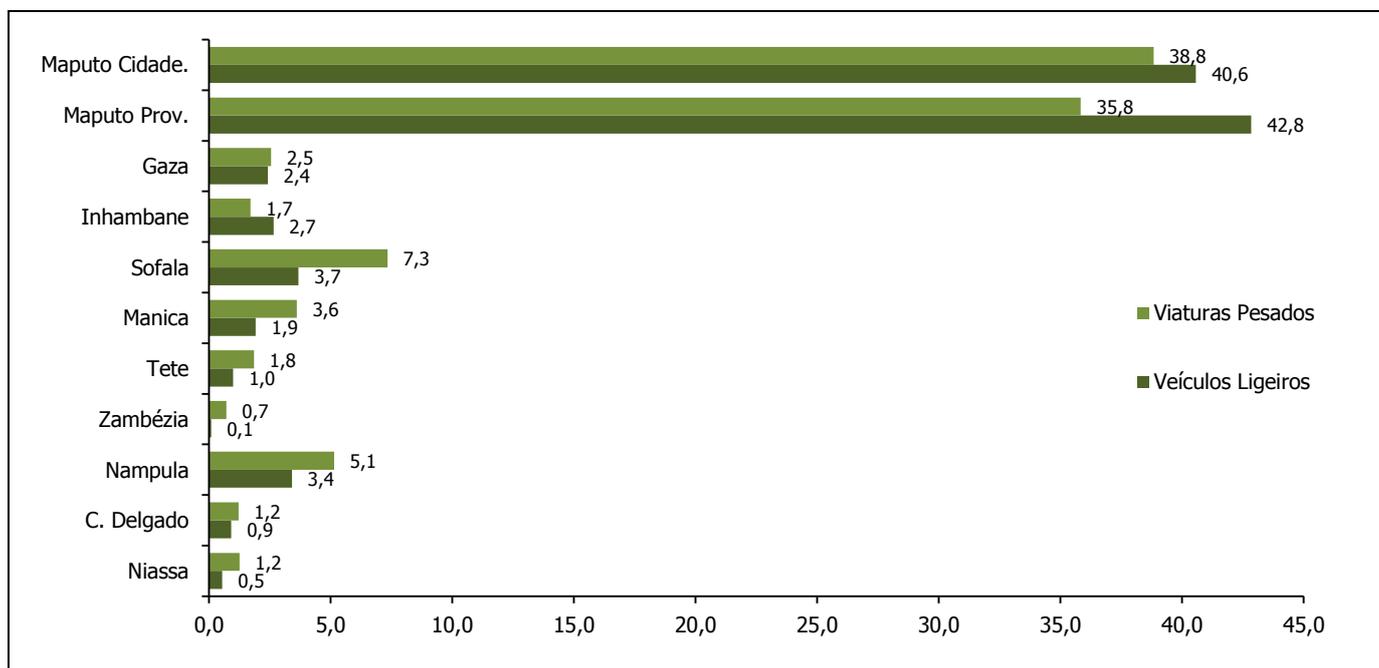
Gráfico 1.2 Veículos automóveis por tipo, Moçambique 2016



Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários

Segundo o Gráfico 1.3, mais de 70% de veículos pesados e 80% de ligeiros registados estão em Maputo Província e Cidade enquanto a Província de Zambézia tem a menor percentagem.

Gráfico 1.3 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província, 2016

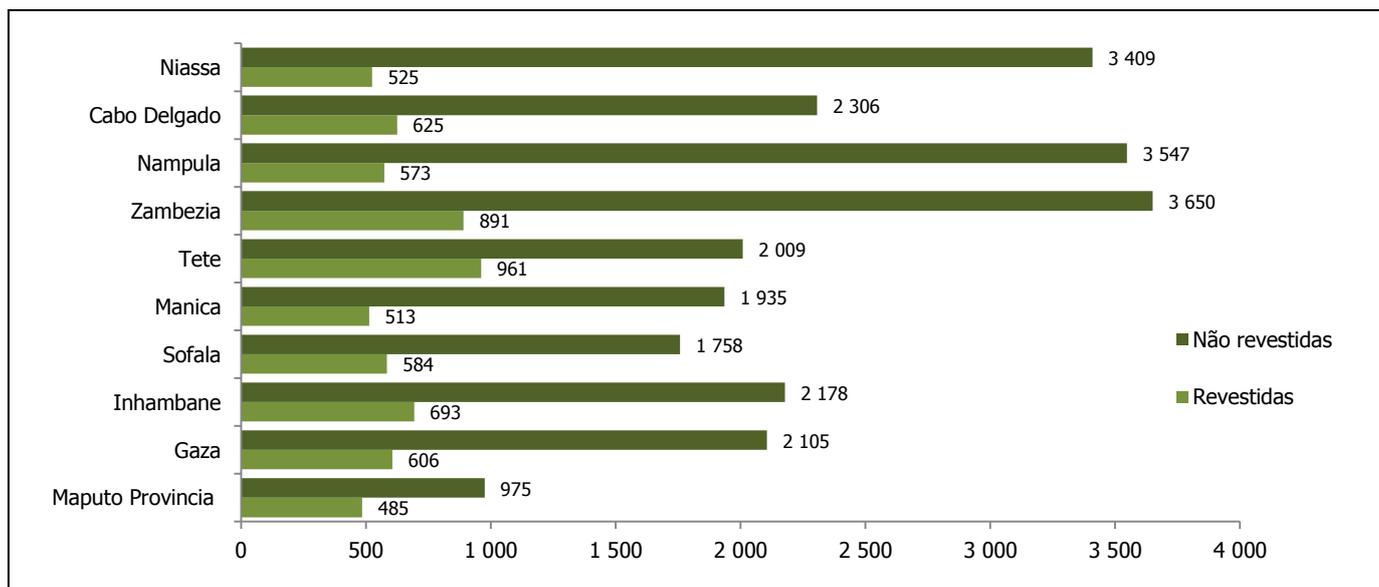


Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários

1.3. Rede de Estradas

De um total de 30201 quilómetros de estradas classificadas em 2015, mais de 77% são estradas não revestidas ou sem pavimento. A Província da Zambézia destaca-se por ter maior extensão de estradas não revestidas e é a segunda com maior extensão de estradas pavimentadas (Gráfico 1.4).

Gráfico 1.4 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície segundo província, 2015

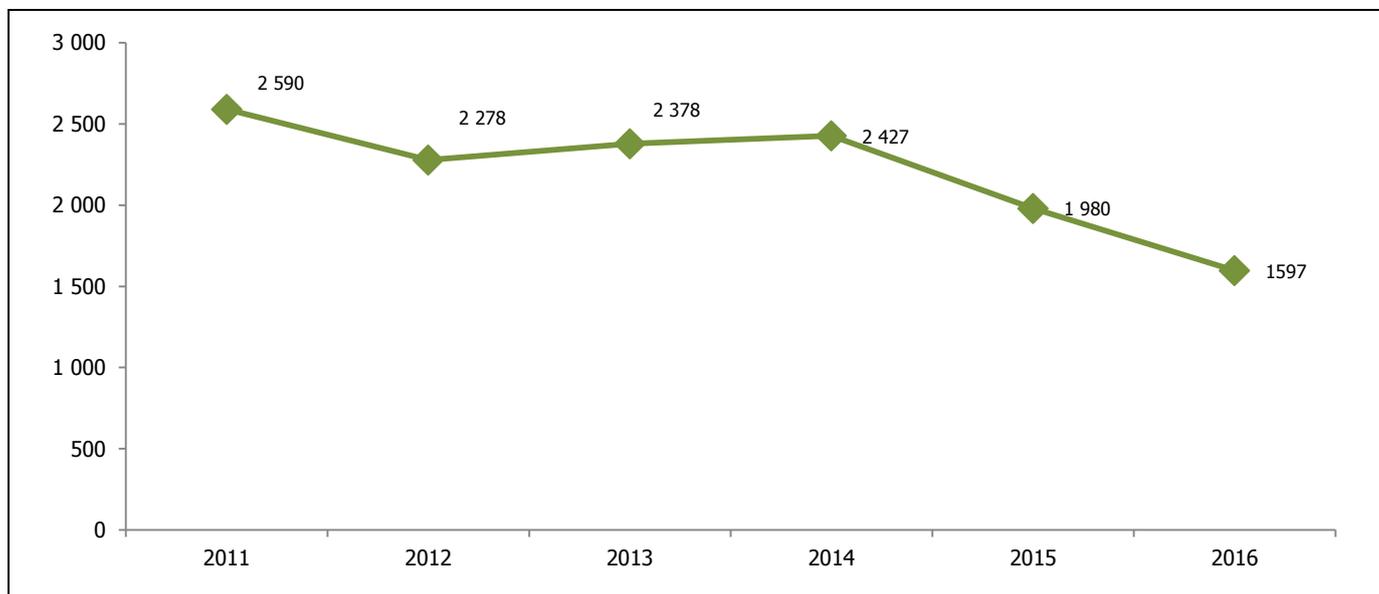


Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, Instituto Nacional de Transportes Rodoviários

2. Acidentes registados pelas autoridades policiais

O Gráfico 2.1 mostra redução considerável de acidentes em cerca de 24% de 2011 para 2016, e a maior redução registou-se de 2014 para 2015 em cerca de 29%.

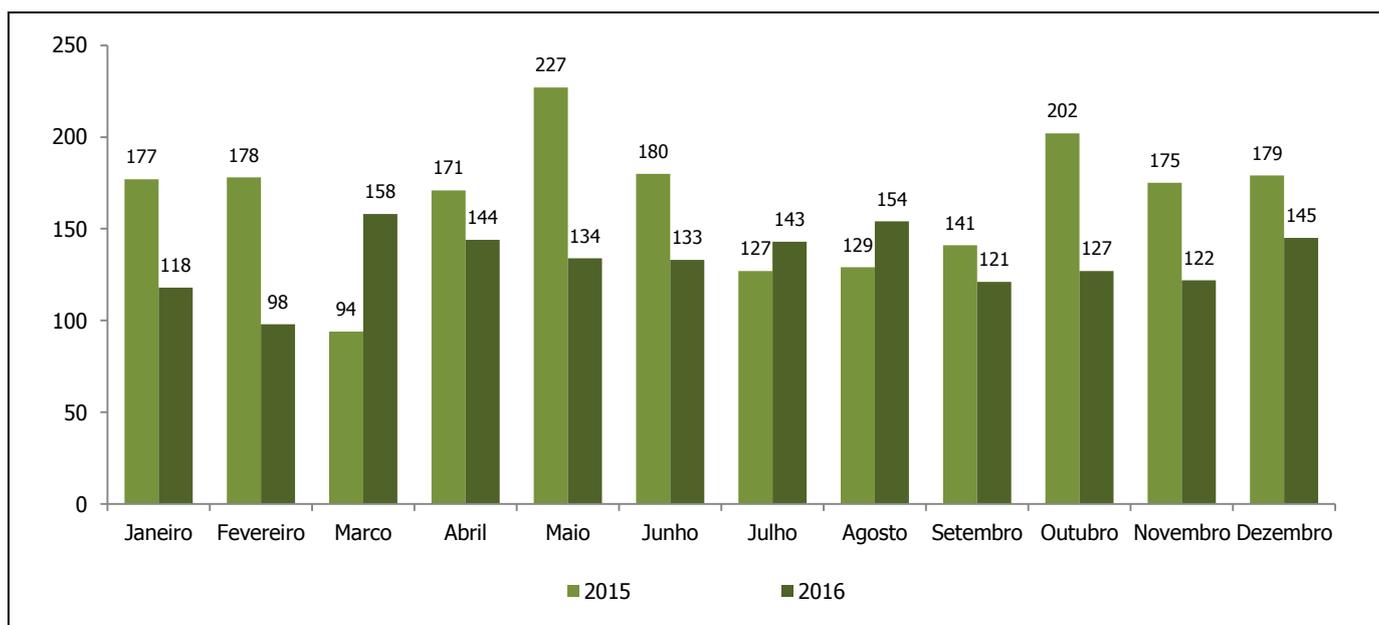
Gráfico 2.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2011 – 2016



Fonte: INE, Estatísticas Correntes da Polícia da Republica de Moçambique

Segundo o Gráfico 2.2, entre 2015 e 2016, quase todos os meses registou-se uma redução do número de acidentes, com a exceção de Março, Julho e Agosto. Os meses de Maio e Outubro foram os que registaram mais acidentes em 2015, e em 2016, foram os meses de Março e Agosto.

Gráfico 2.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2015-2016

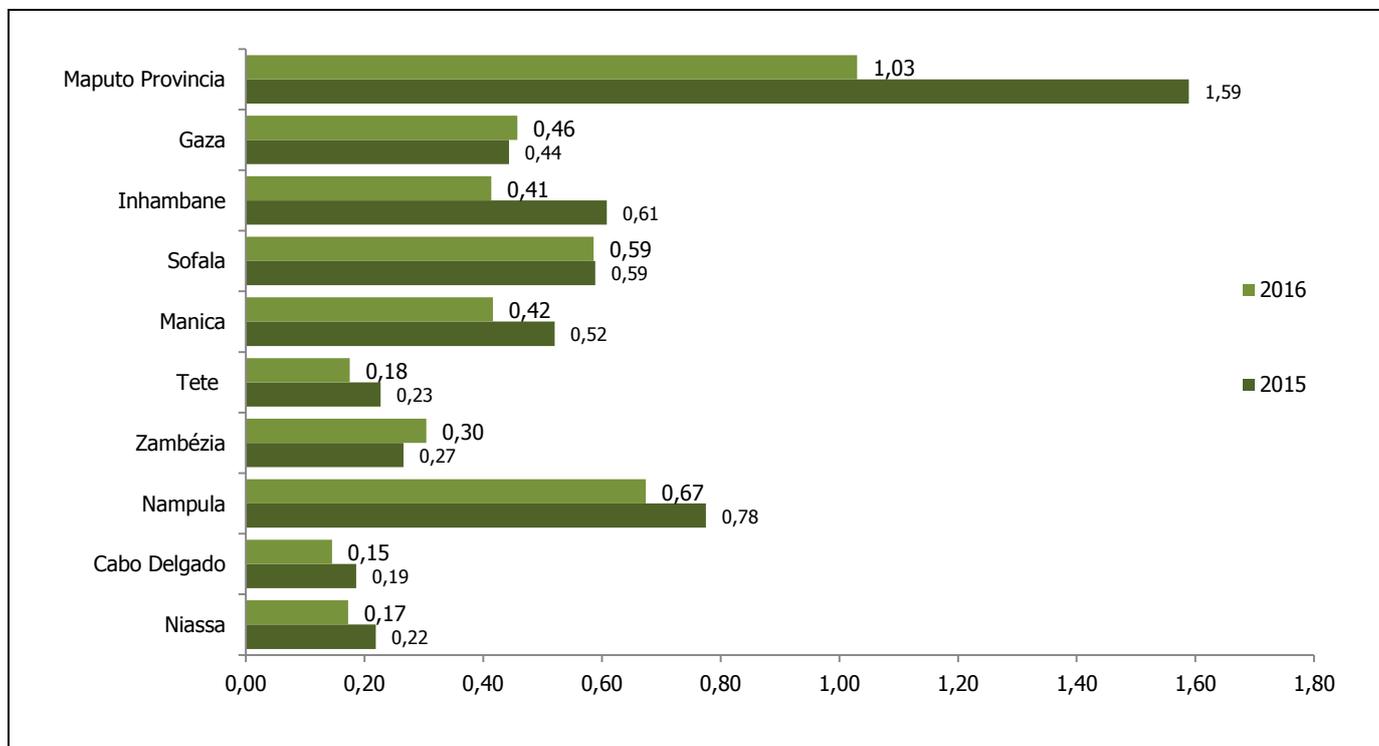


Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da Republica de Moçambique

No País a média diária de acidentes em 2015 e 2016 foi 4,38 e 5,42 respectivamente.

Segundo o Gráfico 2.3, Maputo Província registou a média mais elevada de acidentes, seguido da Província de Nampula. As províncias de Gaza e Zambézia registaram um aumento.

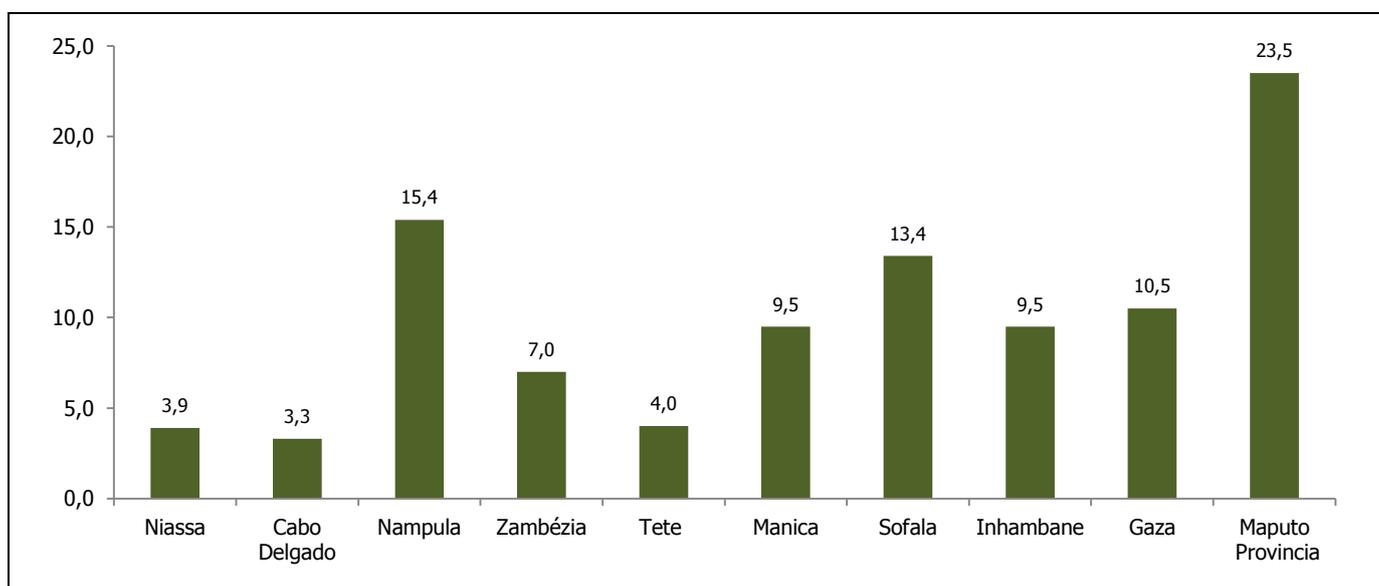
Gráfico 2.3 Média diária de acidentes registados pelas autoridades policiais por província, 2015-2016



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Policia da Republica de Moçambique

Segundo o Grafico 2.4, Maputo Província registou maior número de acidentes representando 23.5% e a Província de Cabo Delgado a menor com 3.3%.

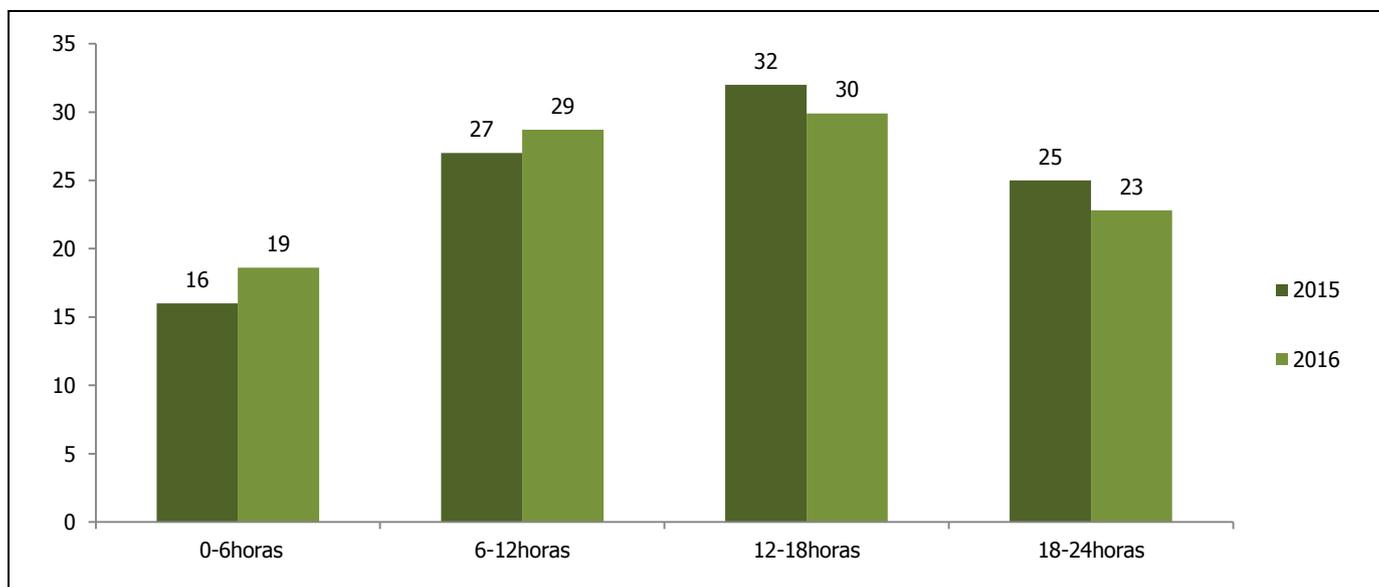
Grafico 2.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia segundo província, 2016



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Policia da Republica de Moçambique

Segundo o Gráfico 2.5, os acidentes ocorreram com maior frequência no período entre 12 as 18 horas e a menor frequência entre 0 a 6 horas.

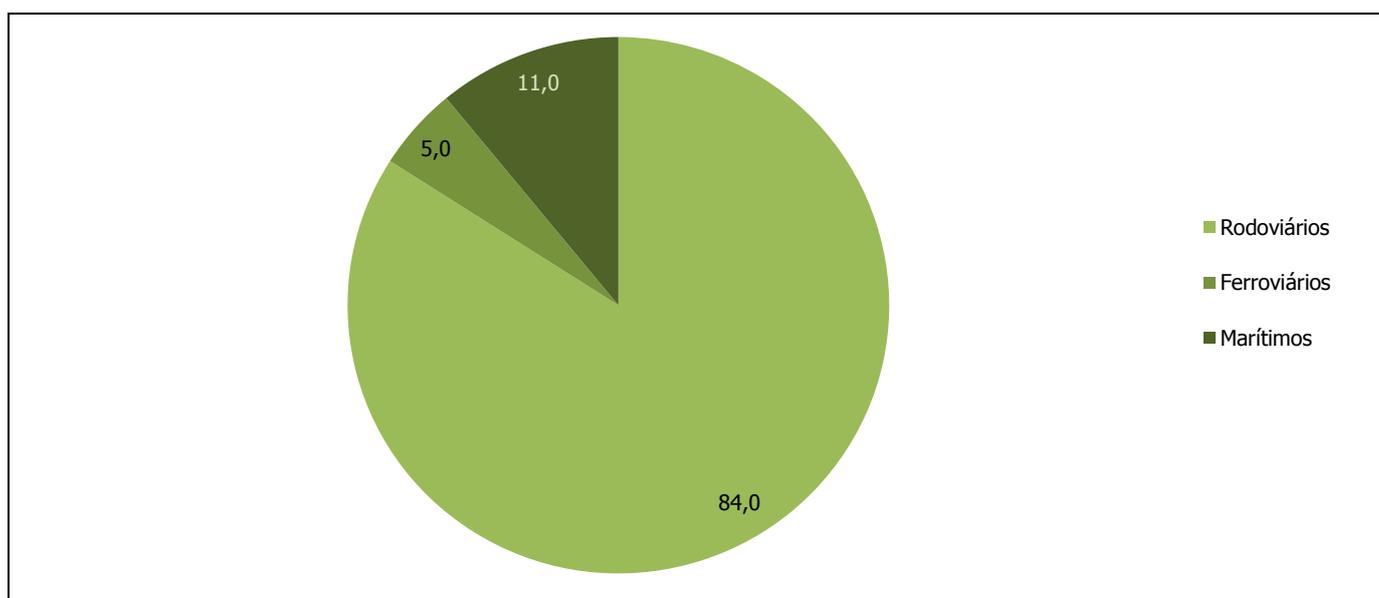
Gráfico 2.5 Distribuição percentual dos acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2015-2016



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Policia da Republica de Moçambique

Em 2016 foram registados com maior frequência acidentes rodoviários, o que representa 84% de um total de 1597 acidentes.

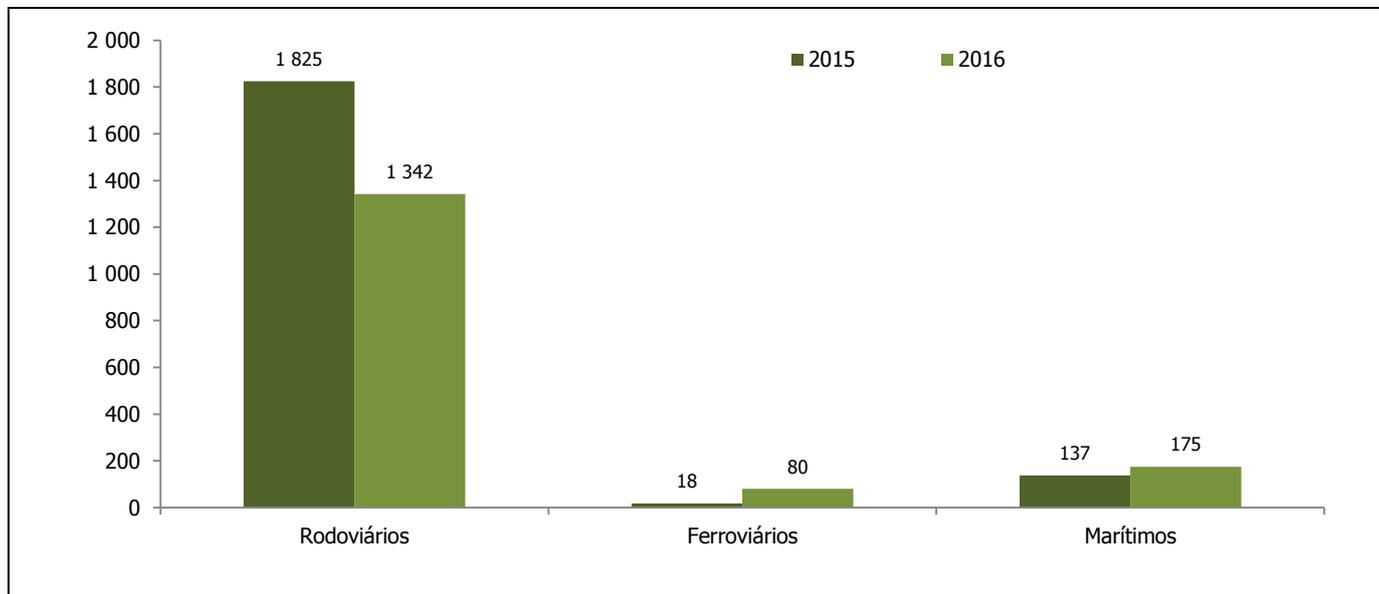
Gráfico 2.6 Distribuição percentual por tipo de acidentes registados pela Policia, Moçambique 2016



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Policia da Republica de Moçambique

Os acidentes rodoviários, reduziram em cerca de 23% de 2015 para 2016, enquanto os acidentes ferroviários e marítimos aumentaram em cerca 78% e 28% respectivamente (Gráfico 2.7).

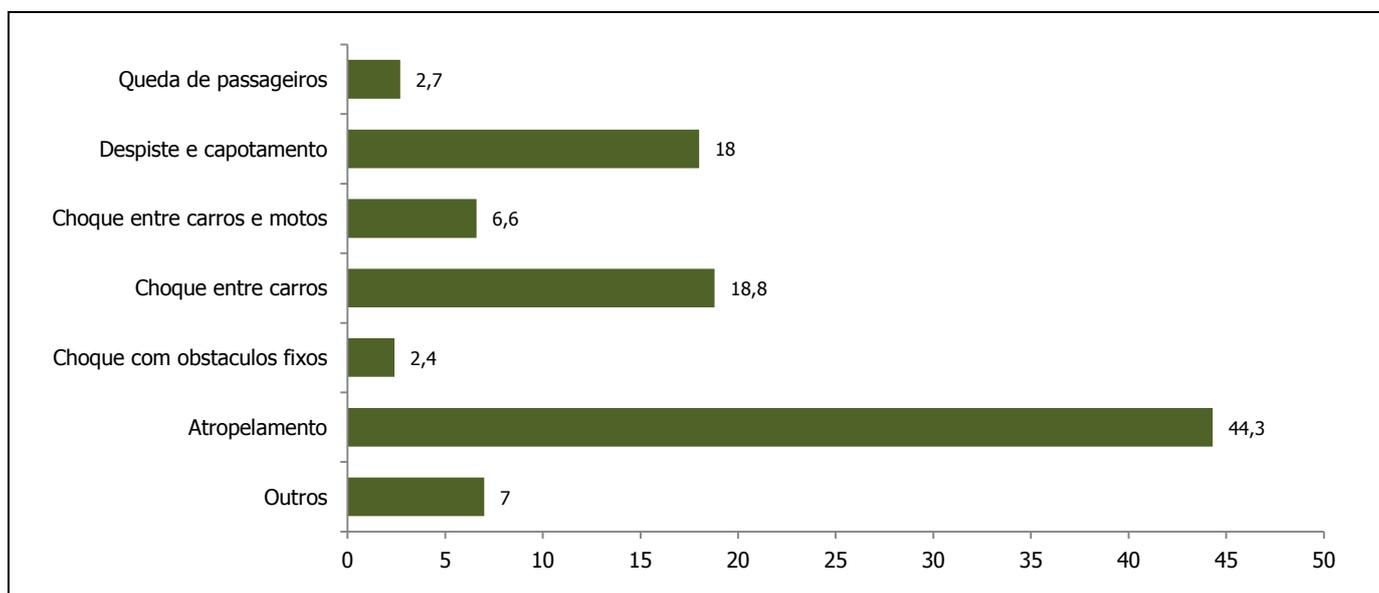
Gráfico 2.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2015-2016



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da Polícia da Republica de Moçambique

Dos 1342 acidentes rodoviários registados pela Polícia em 2016, o atropelamento ocorreu com maior frequência correspondendo a 44.3%, o despiste e capotamento e choques entre carro seguiram com 18% e 18.8% respectivamente. A menor frequência foi de acidentes por choque com obstáculo fixo com 2.4% (Gráfico 2.8).

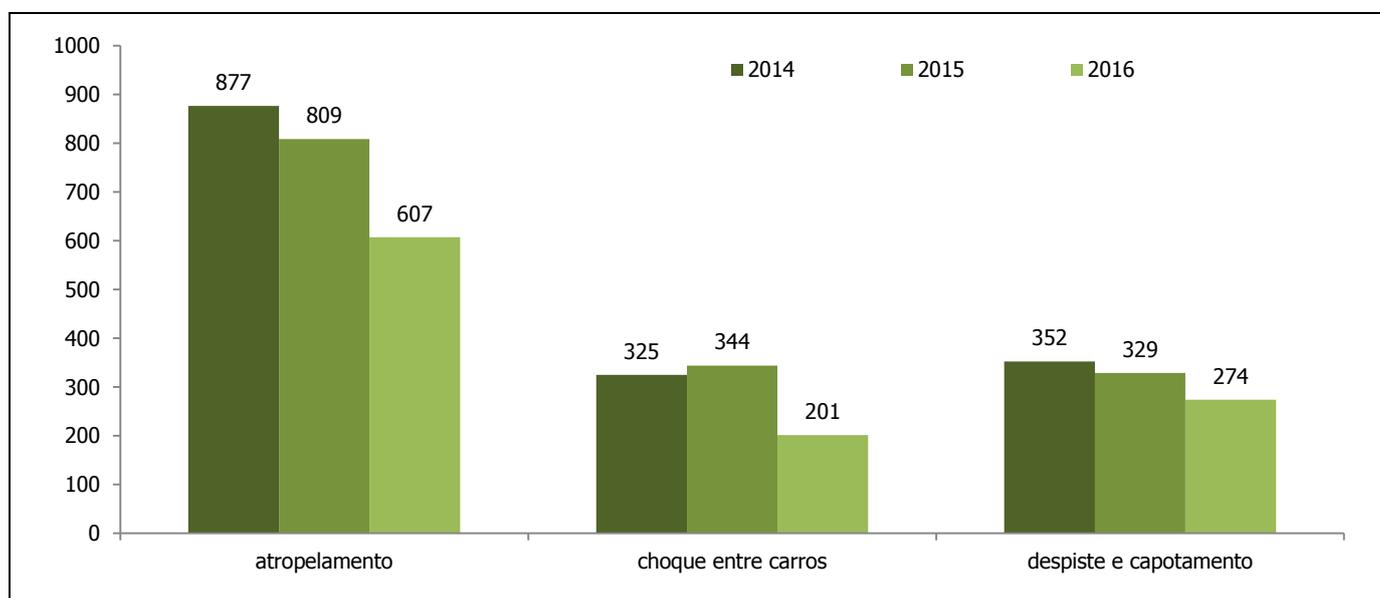
Gráfico 2.8 Distribuição percentual por tipo de acidentes rodoviários registados pela Polícia, Moçambique 2016



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da Republica de Moçambique

Os acidentes rodoviários reduziram de 2014 para 2016, sendo por atropelamento em cerca de 31%, choque entre carros 38% e por despiste e capotamento em 22% (Gráfico 2.9).

Gráfico 2.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2014-2016



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Os acidentes por atropelamento, despiste e capotamento reduziram em todas as províncias com a exceção da Província de Tete que aumentou o número de despiste e capotamento. As províncias de Niassa, Cabo Delgado, Zambézia e Tete registaram aumento do número de acidentes por choque entre carros. Maputo Província destaca-se pelo elevado número nos três tipos de acidentes.

Quadro 2.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia segundo província, 2014-2016

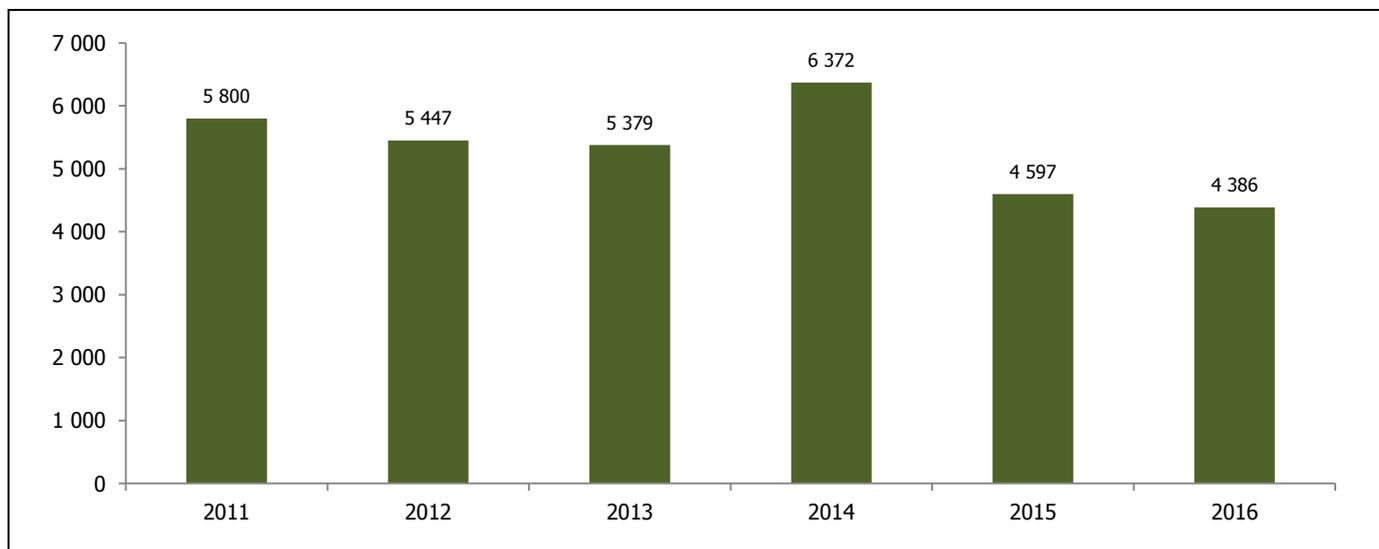
Província	Atropelamento			Choques entre carros			Despiste e capotamento		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Total	1173	809	607	627	344	201	416	329	274
Niassa	31	32	23	1	2	4	19	15	15
Cabo Delgado	61	35	11	8	3	9	27	18	20
Nampula	122	131	70	20	17	18	38	46	30
Zambézia	41	43	36	9	11	12	23	19	28
Tete	26	24	14	4	8	11	21	26	26
Manica	93	51	58	1	2	0	45	43	34
Sofala	121	93	92	38	35	20	32	44	26
Inhambane	127	94	43	24	27	12	50	19	21
Gaza	121	57	72	36	31	24	45	27	21
Maputo Província	282	249	188	335	208	91	84	72	53
Maputo Cidade	148	s.i	s.i	151	s.i	s.i	32	s.i	s.i

Fonte: INE - Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

3. VÍTIMAS DE ACIDENTES E GRAU DE GRAVIDADE

A média de vítimas de acidentes no período em análise foi 5997 e verificou-se uma redução de 38,4% entre 2011 e 2016.

Gráfico 3.1 Vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2011-2016



Fonte: INE - Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Quadro 3.1, o número de vítimas de acidentes de viação em cada 10000 habitantes têm estado a reduzir, em 2011 o rácio era de 3.7 e passou para 1.7 em 2016. O rácio médio do período em análise foi cerca de 2.8 vítimas em cada 10000 hab, e as províncias de Maputo e Maputo Cidade registaram mais vítimas.

Quadro 3.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes segundo província, Moçambique 2011-2016

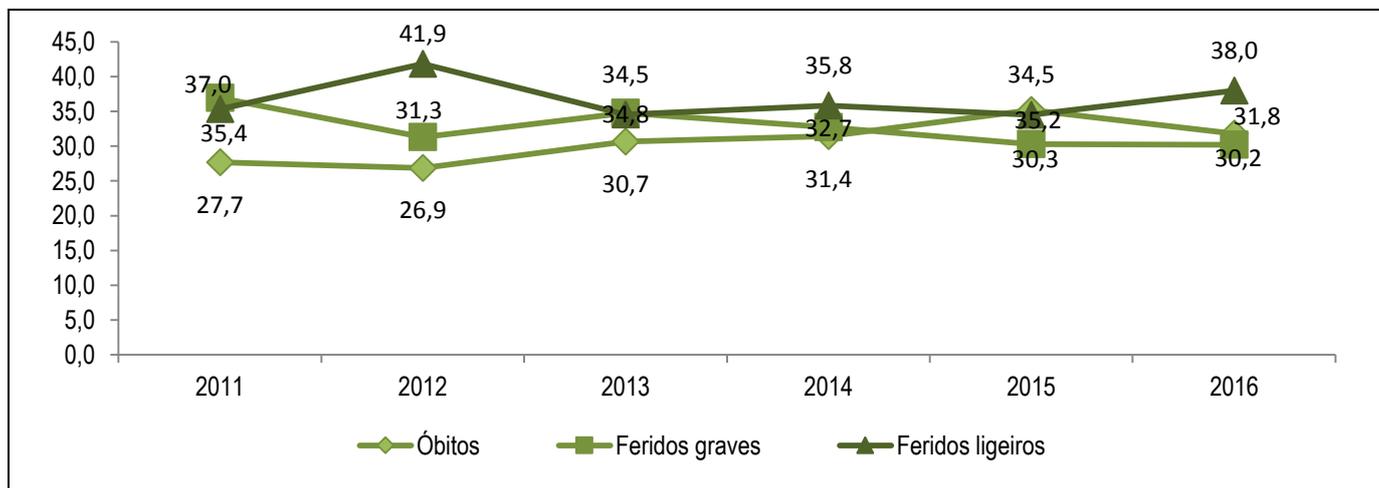
Província	2011	2012	2013	2014	2015	2016
N	7 116	6 534	6 448	6 898	4 597	4 386
Total	3,7	3,2	3,0	3,0	1,9	1,7
Niassa	1,0	2,0	0,7	1,1	1,1	1,1
Cabo Delgado	1,4	2,3	1,6	2,9	1,4	1,4
Nampula	1,3	1,0	1,0	1,3	1,1	0,9
Zambézia	1,1	0,9	1,1	1,5	0,6	0,9
Tete	1,4	1,0	1,3	1,4	1,0	1,0
Manica	4,5	3,3	2,9	2,9	2,5	1,8
Sofala	5,2	3,5	2,8	3,6	3,3	2,7
Inhambane	4,5	4,9	3,8	4,9	3,4	3,0
Gaza	4,7	3,6	3,5	5,0	3,5	2,9
Maputo Província	7,4	8,2	10,3	7,8	5,1	5,5
Maputo Cidade	11,2	9,1	8,7	4,3	...	...

Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Segundo o Gráfico 3.2 em 2016 registou-se mais vítimas com ferimentos ligeiros correspondendo a 38% do total das vítimas de acidentes. A percentagem de feridos graves tende a reduzir.

De 2015 para 2016 a percentagem de óbitos reduziu em cerca de 4 pontos percentuais e dos feridos ligeiros aumentou em cerca de 3 pontos percentuais.

Gráfico 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia por tipo de gravidade, Moçambique 2011 – 2016



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

Maior número de acidentes registados no período entre 2014 a 2016 resultaram em feridos ligeiros em maior parte das províncias seguido de óbitos, resultando em percentagens médias de 36.1%, 32.8% respectivamente e 31.1% de feridos graves. A Província de Maputo registou com maior frequência feridos graves nos dois primeiros anos e em 2016 feridos ligeiros, e as restantes províncias apresentaram variação da distribuição ao longo do tempo, Quadro 3.2.

Quadro 3.2 Distribuição percentual de vítimas de acidentes registados pela Polícia por tipo de gravidade, segundo província, Moçambique 2014-2016

Província	2014					2015					2016				
	Óbitos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Total	N	Óbitos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Total	N	Óbitos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Total	N
Total	31,4	32,7	35,8	100,0	6 898	35,2	30,3	34,5	100,0	4 597	31,8	30,2	38,0	100,0	4 386
Niassa	48,6	28,8	22,6	100,0	177	37,9	34,7	27,4	100,0	190	29,2	31,8	39,0	100,0	195
Cabo Delgado	32,2	27,2	40,6	100,0	544	33,2	28,7	38,1	100,0	265	29,6	26,6	43,8	100,0	267
Nampula	46,9	35,6	17,5	100,0	646	53,1	30,7	16,2	100,0	563	55,1	31,7	13,3	100,0	445
Zambézia	33,6	28,2	38,2	100,0	705	36,6	28,8	34,6	100,0	292	28,5	27,3	44,2	100,0	432
Tete	36,6	33,4	30,0	100,0	350	38,8	28,3	32,9	100,0	258	36,5	34,5	28,9	100,0	249
Manica	34,9	22,1	43,0	100,0	542	27,4	26,5	46,1	100,0	475	27,8	27,0	45,2	100,0	363
Sofala	28,1	24,5	47,4	100,0	723	33,8	18,4	47,7	100,0	683	36,4	28,3	35,3	100,0	572
Inhambane	36,6	33,0	30,4	100,0	721	43,8	24,4	31,9	100,0	505	36,0	28,4	35,6	100,0	464
Gaza	32,2	30,6	37,2	100,0	693	31,5	30,7	37,8	100,0	492	34,9	24,6	40,5	100,0	415
Maputo Província	15,3	46,7	38,0	100,0	1 271	20,9	45,2	33,9	100,0	874	18,3	35,8	45,9	100,0	984
Maputo Cidade	15,0	39,7	45,2	100,0	526	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Polícia da República de Moçambique

De 4386 vítimas de acidentes registadas em 2016, cerca de 38% resultaram em feridos ligeiros, 32% em óbitos e 30% feridos graves.

Os óbitos por atropelamento foram mais frequentes com 34,4% e despiste e capotamento resultaram na sua maioria em feridos graves e ligeiros, correspondendo a 37,8% e 46,5% respectivamente, (Quadro 3.5).

Quadro 3.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes registados pela Polícia por tipo de acidente, segundo grau de gravidade, Moçambique 2016

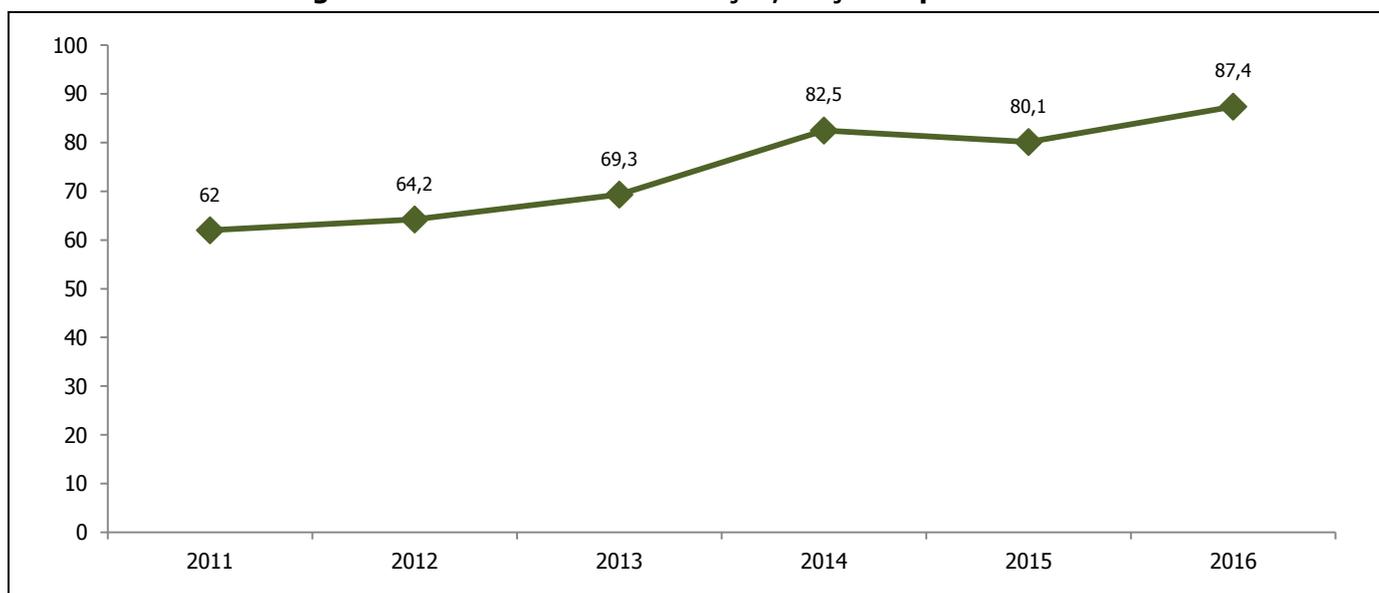
Tipo de acidente	Óbitos	Feridos graves	Feridos Ligeiros	Total
N	1 396	1 324	1 666	4 386
Total	100,0	100,0	100,0	100,0
Atropelamento	34,4	16,5	8,9	19,3
Choque entre carros	14,9	31,3	34,4	27,3
Choque entre carros e motos	9,6	5,9	1,8	5,5
Choque com obstaculos	3,0	4,4	2,5	3,2
Despiste e capotamento	21,5	37,8	46,5	35,9
Queda de passageiros	2,1	1,2	0,5	1,2
Outros acidentes rodoviarios	1,8	1,4	3,2	2,2
Ferrovuario	1,4	1,4	1,2	1,3
Aereo	11,3	0,1	0,9	4,0

Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Policia da Republica de Moçambique

O Grafico 3.5 apresenta o Índice de Gravidade (IG) dos acidentes de viação que resulta do rácio do número de óbitos em cada 100 acidentes ocorridos.

O IG de acidentes apresentou uma tendência crescente, o que significa que os acidentes tendem a ser cada vez mais mortais, e o aumento foi em cerca de 21 pontos percentuais de 2011 para 2016.

Gráfico 3.5 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2011-2016



Fonte: INE, Calculado com base em Estatísticas Correntes da Policia da Republica de Moçambique

4. GLOSSÁRIO

Acidente: um acidente é um evento inesperado e indesejável que causa danos pessoais, materiais (danos ao patrimônio), danos financeiros e que ocorre de modo não intencional.

Acidente de viação: acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação).

Acidente com vítimas: acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Ferido grave: vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 hora.

Ferido ligeiro: vítima de acidente que não seja considerada ferido grave.

Índice de Gravidade: número de mortos em cada 100 acidentes com vítimas



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

CP 493 - Maputo, Moçambique
Av. 24 de Julho nº 1989
Tel: +258 - 21 305529